



EIN PERSÖNLICHES EXPOSÉ

V 250 d

*Ein familienfreundliches und verlässliches Arbeitstier.
Über fünf Jahre Familie. Unzählige Urlaube. Eine
Geschichte, die noch nicht zu Ende ist.*

Vorbesitzer · Benjamin Mueller · Mainhardt

Warum wir diesen Wagen bis heute lieben.

Wir haben ihn nicht gekauft, weil wir ein "großes Auto" brauchten. Wir haben ihn gekauft, weil er sich anders angefühlt hat als alles, was wir vorher probiert hatten.



Wir sind eine Familie mit zwei Kindern — und wir reisen gerne. Fahrräder, Zelt, Wohnwagen, Gepäck, spontan mal Freunden beim Umzug helfen, ein Ausflug mit den Cousins zu siebt in einem Auto. Alles, was man mit einem „normalen“ Auto irgendwie hineinzquetschen versucht. Irgendwann haben wir aufgehört, es zu versuchen, und uns umgesehen.

Wir haben Vitos angeschaut. Vianos. SUVs. Und dann den V 250 d. Und der Unterschied war **sofort spürbar**. Er fährt sich nicht wie ein Transporter. Er fährt sich wie eine Limousine. Geräuscharm, souverän, leichtfüßig trotz seiner Größe. Genau das, was wir gesucht hatten, ohne es in Worte fassen zu können.

In den Jahren danach hat er uns überallhin getragen: nach Italien, an die Ostsee, in die Schweiz, zu den Großeltern, zum Einkaufen, zum Sport, auf Geburtstage. Mal als Familienkutsche mit sieben Plätzen. Mal als leergeräumter Laderaum für einen Umzug. Mal als stille Lounge für zwei, wenn die Kinder bei den Großeltern waren und wir spontan Lust auf eine Nacht unter dem Panorama-Dach hatten.

Er ist genau das geworden, was wir uns gewünscht haben: **ein familienfreundliches und verlässliches Arbeitstier**. Kein Showauto. Kein Trophäe. Einer, der jeden Tag da war, wenn wir ihn gebraucht haben — vollgepackt, vollgetankt, einsatzbereit. Wir verkaufen ihn jetzt, weil wir uns trennen. Das Auto ist nicht müde, wir sind es. Es hat seine Aufgabe perfekt erfüllt — und ist bereit für die nächste Familie, das nächste Paar, den nächsten Urlaub.

Benjamin Mueller

Vorbesitzer, April 2026

Nicht Vito. Nicht Viano. V-Klasse.

Der Unterschied ist einer, den man nicht auf einem Datenblatt findet — sondern in dem Moment, in dem man einsteigt.



Viele glauben, V-Klasse, Vito und Viano seien das Gleiche. Technisch mag es Verwandtschaft geben. Aber wer einmal in einem Vito saß und danach in einer V-Klasse, der versteht, warum Mercedes zwei Namen dafür braucht.

Die V-Klasse ist die Oberklasse des Bautyps. Die hinteren Einzelsitze haben Armlehnen und verstellbare Rückenlehnen, man sitzt aufrecht, bequem und hat richtig Platz — auch auf langen Strecken. Der 190-PS-Diesel schiebt souverän, das Automatikgetriebe schaltet weich, die Dämmung lässt die Autobahn fast verschwinden.

"Nach zehn Minuten vergisst man, dass man in einem Fahrzeug mit sieben Sitzen sitzt. Man fährt einfach — entspannt, leise, komfortabel."

Wer einen Raumwunder sucht, hat viele Optionen. Wer einen **Raumwunder will, das sich anfühlt wie ein echter Mercedes**, hat eigentlich nur diese eine.

Alles, was nachprüfbar ist.

Keine Schönrederei. Was versprochen ist, wird durch Fotos belegt. Was nicht perfekt ist, steht ebenso drin.

FAHRZEUGDATEN

Modell	V 250 d EDITION lang (W447)
Erstzulassung	09.01.2018
Besitzer	2. Besitzer · seit 09/2020
Laufleistung	129.296 km
Motor	2,1 l Diesel · Euro 6W
Leistung	140 kW / 190 PS
Getriebe / Antrieb	Automatik · Heckantrieb
V-Max	206 km/h
Abmessung LxBxH	5.140 · 1.928 · 1.880 mm
Leermasse	2.145 kg
Anhängelast gebremst	2.000 kg
Sitze	7 verbaut · bis 8 zugelassen
Farbe	Cavansitblau metallic *
HU / TÜV	10 / 2026

AUSSTATTUNG

- Zwei Schiebetüren (links und rechts)
- Elektrisches Panorama-Schiebe-Hebe-Dach
- Sicht- und Wärmeschutzverglasung hinten
- Zwei Einzelsitze mit Armlehnen (Lounge-Anordnung)
- 3er-Sitzbank (2+1), werkzeuglos herausnehmbar
- Abnehmbare Anhängerkupplung
- Fahrradträger für AHK (wird mitgegeben)
- Dachreling
- Heckfenster als zusätzliche Kofferraumklappe
öffnenbar
- 4 Sommer- & 4 Winterräder im Paket
- Digitale Verbrauchsoptimierung (kein Chip-Tuning)
- Touchshift-Wählhebel, COMAND Online,
Rückfahrkamera

VERBRAUCH – FOTOGRAFIERT, NICHT BEHAUPTET



Ø 7,8 l / 100 km · real über 9.999 km — ein halbes Jahr Alltag



Bestwert 5,8 l / 100 km · über 304 km bei konstanter Fahrweise

EHRlich GEZEIGT — WEIL EIN ARBEITSTIER KEIN FOTOMODELL IST

Kleine Schramme an der Heckstoßstange (Kunststoffteil, kein Rost). Die Alufelgen zeigen sichtbare Gebrauchsspuren — wer ein achtjähriges Familienauto mit über 129.000 km fährt, der poliert die Felgen nicht für jedes Foto. Wir zeigen beides offen, damit du weißt: wenn wir diese zwei Dinge ehrlich nennen, gibt es beim Rest keine Überraschungen. Ansonsten unfallfrei, Nichtraucher-Fahrzeug, keine Haustiere, regelmäßig professionell aufbereitet.

* Lack im Schein als „blau“ — Cavansitblau metallic, im Alltag edel dunkelblau.



Alufelge · Gebrauchsspuren



Heckstoßstange · Schramme

Bereit für die nächste Geschichte.

Dieses Auto wartet nicht auf einen Käufer. Es wartet auf den, der etwas damit vorhat.

Drei Szenarien. Drei Menschen, für die der V 250 gemacht ist.



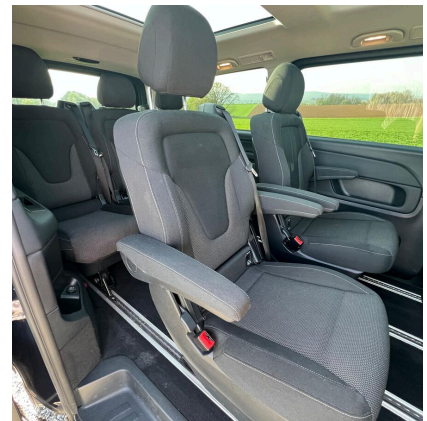
Die Familie.

Zwei, drei, vier Kinder, ein Hund,
Fahrräder auf dem Träger,
Urlaubsgepäck im Heck, Panorama-
Dach für die Kinder, die nach oben
schauen. Das Auto, in dem
Erinnerungen entstehen.



Der Wohnwagen-Pilot.

190 PS Diesel, Heckantrieb,
abnehmbare AHK. Ein souveräner
Zugwagen, der seinen Caravan nicht
nur zieht, sondern sich dabei auch
noch gut anfühlt. Wir hatten selbst
einen 8-Meter-Wohnwagen dran.



Das Paar für sich.

Sitze raus, Luftmatratze rein,
Panorama-Dach auf, ins Grüne. Platz
für zwei, die gelegentlich spontan sein
wollen, ohne gleich ein Wohnmobil zu
kaufen.

Und was alle drei gemeinsam haben: Wenn der Urlaub zu Ende ist, der Wohnwagen abgekoppelt, die Sitze wieder drin — dann steht vor der Tür kein Lieferwagen, sondern ein schwarzer Mercedes mit Stern. Das ist der Unterschied.



Wenn du bis hierher gelesen hast, lass uns reden.

Ein Auto wie dieses geht nicht an den schnellsten Klick. Es geht an jemanden, der es wirklich will. Wenn du dich bei einer der drei Geschichten wiedergefunden hast, ruf an — oder schreib.

Modell	V 250 d EDITION lang · Euro 6W
Erstzulassung	09.01.2018
Besitzer	2. Besitzer · seit 09/2020
Laufleistung	129.296 km
HU / TÜV	10 / 2026
Standort	Fichtenberg

FESTPREIS

36.900 €

Benjamin Mueller

✉ benjamin@b3nzn.de ☎ 0176 76565184

Standort Fichtenberg



Alle Bilder · Story · Galerie

v250.b3nzn.de